

DIELLEFFE  
MAGGIO 2010

# La Cicala

periodico di informazione del dopolavoro ferroviario di ancona - [www.dlfancona.it](http://www.dlfancona.it)  
Anno 17 • numero 1 • maggio 2010 • Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in abbonamento Postale - 70% DCB Ancona



*"Le condizioni sono ormai mature per sbarazzare il campo dalle divizioni e incomprensioni a lungo protrattesi sulla scelta e sul valore della Resistenza, per ritrovarci in una comune consapevolezza storica della sua eredità più condivisa e duratura. Vedo in ciò una premessa importante di quel libero, lungimirante confronto e di quello sforzo di raccoglimento unitario, di cui ha bisogno oggi il paese, di cui ha bisogno oggi l'Italia."* **Giorgio Napolitano**

**N**ell'ultima assemblea dei soci, dedicata al bilancio preventivo, molti hanno chiesto di conoscere le prospettive di questa associazione. Alla domanda vorrei dare due risposte, una di carattere nazionale e una locale.

Per quanto riguarda la prima, bisogna considerare che il gruppo FS con la creazione di "nuove società", è in costante evoluzione, sia organizzativa - con la forte richiesta di liberalizzazione che potrebbe portare a una consistente riduzione del personale - sia tecnologica; chiuderanno impianti di lavoro con conseguente concentrazione del personale sempre più nei grossi centri operativi. Questo vuol dire che l'attuale galassia di DLF dovrà rivedere i propri progetti e il proprio assetto anche in virtù di alcuni possibili ridimensionamenti.

Oggi anche i problemi dei nostri soci stanno cambiando. La crisi in atto, come sempre, colpisce i redditi medio bassi, di conseguenza la diminuzione di salari e pensioni ci impone alcune riflessioni.

Innanzitutto dobbiamo migliorare i nostri rapporti e ricreare un senso di appartenenza attraverso l'integrazione fra associazioni per dare più servizi ai nostri soci e per recuperare la perdita reale del reddito.

Dobbiamo dialogare con tutti i ferroviari, in servizio e in pensione, e con i soci frequentatori; ascoltare le loro esigenze e trovare soluzioni che non riguardino solo il tempo del non lavoro ma anche altri aspetti che possono diventare contrattuali. Esistono molte società fornitrici di servizi in concorrenza tra loro. Questa molteplicità, che a volte genera un problema di scelta

tra gli utenti, consente tuttavia di strappare condizioni più vantaggiose soprattutto se il richiedente non è un singolo fruitore ma una associazione di persone. Sono ipotizzabili allora contratti per comparti: telefonia, mutui, assicurazioni, senza tralasciare l'aspetto dell'assistenza e della cura della persona. Si può pensare anche al turismo, un turismo di qualità, culturale, rivolto ad anziani, giovani e famiglie, con una forte connotazione solidale. Per questo credo che le attuali strutture del DLF dovranno fare accordi con grandi tour operator che sicuramente sono in grado di offrire proposte a costi contenuti e accessibili a tutti.

Per quanto attiene l'aspetto della nostra associazione di Ancona, i problemi riguardano soprattutto il completamento della sede sociale e la delocalizzazione del centro tennis. Abbiamo incaricato un nostro tecnico di procedere alla progettazione del centro sportivo. La convenzione per la consegna dell'area tuttavia non è ancora definita; siamo fiduciosi di poter risolvere eventuali problemi con gli uffici preposti del Comune in modo da evitare ritardi nella realizzazione dell'opera. Riteniamo inoltre di riuscire entro breve tempo ad ottenere l'autorizzazione per i lavori nella sede sociale.

Per dare pratica attuazione alle nostre proposte occorre avere soci motivati e interessati, che possano seguire tutte le fasi delle varie attività, e che non continuino solamente a dire: "sì ma io pago la tessera e allora cosa mi dà il DLF?" Penso che il DLF può dare molto, è necessario però il contributo attivo di tutti e non aspettare che siano sempre altri a finalizzare compiti, idee e progetti.

Ci dobbiamo convincere che il DLF è dei soci, e nel rispetto delle regole ogni socio è importante per la crescita della nostra associazione, che deve diventare un'opportunità per promuovere e gestire servizi per il tempo libero, l'assistenza e la solidarietà. Per questo necessario cambiamento occorre del tempo; ritengo

però che solo un nuovo e diverso approccio dove i soci da spettatori diventano protagonisti, potrà consentire al DLF di crescere e pienamente realizzarsi.

Infine è doveroso da parte mia ringraziare Marco Fabbietti, che dopo un anno di presidenza ha rassegnato le dimissioni. Sono sicuro di interpretare il pensiero di tutti nel riconoscergli l'impegno profuso e il contributo dato. Voglio augurargli tutto il bene possibile per una proficua attività aziendale; spero che la sua esperienza non vada perduta e che presto possa ridare la sua disponibilità e le sue capacità al Dopolavoro Ferroviario.



Periodico edito dal Dopolavoro Ferroviario di Ancona  
Anno 17 • numero 1 • maggio 2010

Spedizione in abbonamento Postale  
70% DCB Ancona  
Autorizzazione Tribunale di Ancona  
n. 28/1994 del 10/11/1994

Direttore responsabile:  
Renato Maceratesi  
Coordinatore: Giuseppe Campanelli

Hanno curato questo numero:  
Duilio Ancinelli, Lorenzo Bastianelli,  
Susanna Bellucci, Anna Maria Falsi, Mario Fratesi, Tina Rubino,

Pubblicità in proprio:  
Largo Sarnano Ancona  
Direzione e Redazione:  
Largo Sarnano Ancona  
Tel. 071 2075861 - Fax 071 2075130  
e-mail: dlfancona@dlf.it  
www.dlfancona.it  
sito curato da Vittorio Morbidoni

Stampa: Errebi Grafiche Ripesi (AN)  
www.graficheripesi.it

Tiratura di questo numero copie 1.800  
chiuso in tipografia il 15 maggio 2010

In copertina foto di Ivo Giannoni

## Le nuove cariche sociali dell'Associazione DLF di Ancona

<b>Presidente</b>	<b>Renato Maceratesi</b>
<b>Vice Presidente</b>	<b>Luciano Orlandini</b>
<b>Consigliere</b>	<b>Duilio Ancinelli</b>
<b>Consigliere</b>	<b>Carlo Marconi</b>
<b>Consigliere</b>	<b>Luca Porcarelli</b>
<b>Consigliere</b>	<b>Roberto Bregoli</b>
<b>Consigliere</b>	<b>Maurizio Cionfrini</b>
<b>Consigliere</b>	<b>Claudio Pierdicca</b>
<b>Consigliere</b>	<b>Angelo Olcese</b>
<b>Segretario</b>	<b>Lorenzo Bastianelli</b>
<b>Amministratore</b>	<b>Gilberto Staffolani</b>

# I ferrovieri e il 25 aprile

**D**a oltre quaranta anni i ferrovieri di Ancona dell'Officina Manutenzione Rotabili, in occasione della Festa della Liberazione danno vita ad una manifestazione in cui, alla presenza delle autorità cittadine ed ai rappresentanti delle associazioni partigiane, viene ricordato il contributo dato dalla Resistenza alla nascita ed allo sviluppo della nostra democrazia. Quest'anno la manifestazione si è svolta mercoledì 21 aprile nel piazzale antistante l'officina.

A nome della Rappresentanza Sindacale Unitaria, il ferroviere Massimo Mazzarini ha letto alcune testimonianze di ex partigiani portando ad esempio i sacrifici compiuti a beneficio della nostra libertà. Il Sindaco Fiorello Gramillano ha messo in guardia sugli effetti devastanti che potrebbero derivare dal dimenticare le

radici da cui è nata la nostra Repubblica e dallo scivolamento della vita politica verso forme di accentuato personalismo.

"Qualcuno afferma che si tratta di una sterile ricorrenza - ha aggiunto l'assessore Carlo Pesaresi a nome della Provincia di Ancona - occorre invece resistere per una idea di futuro per le nuove generazioni". Per Marco Lucchetti, che rappresentava la nuova giunta della Regione Marche, la Resistenza ha rappresentato l'inizio di una nuova strada; la nostra costituzione è ancora oggi alla base della convivenza civile, chi scatena la conflittualità tra organi costituzionali mette a



Mario Fratesi, Marco Lucchetti, Fiorello Gramillano, Paolo Lucarini

rischio le nostre libertà.

Nell'ultimo intervento Mario Fratesi - Vicepresidente dell'Istituto Regionale per la Storia del Movimento di Liberazione - ha ricordato che l'impegno antifascista dei ferrovieri viene da lontano. Dallo sciopero "legalitario" del luglio 1922, che ha visto il Sindacato ferrovieri in prima linea, alla feroce epurazione subita in quanto Mussolini voleva punire questa categoria così ribelle e politicizzata (oltre 45.000 ferrovieri licenziati per motivi politici), al contributo portato nel periodo della lotta partigiana e la loro attiva partecipazione ai lavori della Costituente (erano 10 i ferrovieri eletti in questa Assemblea).

Facendo poi cenno alla Resistenza nella nostra Regione, ha ricordato che il suo ruolo è stato importante anche sul piano militare; nella primavera del 1944 - quando le truppe germaniche stavano combattendo per impedire l'avanzata alleata - i partigiani riuscirono a tenere impegnati nelle retrovie del fronte ben 10.000 militari tra tedeschi e fascisti.



Il Sindaco Gramillano e gli operai dell'Officina Manutenzione Rotabili di Ancona

## Le donne FS tra "Professionalità e Benessere"

di Gabriella Sanricca

**I**l Comitato Pari Opportunità di Marche Umbria e Abruzzo ha organizzato per il giorno 18 marzo nella stazione di Ancona, un incontro con il personale di bordo treno e del front line riguardante la problematica delle aggressioni sia verbali che fisiche subite da parte dei viaggiatori.

Durante l'incontro con le colleghe e le tutors Loredana De Ascaniis e Maria Grazia Vecchiola, è emersa la necessità di un cambio di cultura e di strategia in quanto i casi di aggressioni verbali restano per la maggior parte sconosciu-

ti; quindi portare a galla il sommerso è stato il primo argomento.

Deve emergere ogni singolo fatto che porta insicurezza, evento che deve essere inserito in un processo di studio e presentato ai nuovi assunti, oltre a rientrare nelle azioni di contrasto della struttura di Protezione Aziendale di cui il Gruppo FS si è dotato.

Altro punto evidenziato è stato quello di considerare il personale di bordo come garante del viaggiatore: i Capi Treno / Capi Servizio Treno sono figure professionali che garantiscono al viaggiatore un servizio nel rispetto di ciò

che è stabilito nel titolo di viaggio e negli standards aziendali, all'insegna dello slogan **"Un viaggio sereno senza imprevisti spiacevoli è sinonimo di soddisfazione e benessere"**.

Nel documento finale il CPO propone che, dopo la denuncia di qualsiasi tipo di aggressione, si attivi immediatamente un percorso di sostegno psicologico. Inoltre formula la proposta di una campagna informativa di avviso ai viaggiatori, con esplicito riferimento alla normativa che qualifica il Capo Treno come pubblico ufficiale.

## L'ultima fase del raddoppio Fabriano-Albacina

**M**aggio 2009, i lavori per realizzare il doppio binario sul nuovo tracciato tra le stazioni di Fabriano e Posto di Movimento 228 sono oramai alle fasi conclusive, dopo tre anni di attività, tra rallentamenti ed accelerazioni e dopo vari passaggi dell'impresa vincitrice dell'appalto. Le opere d'arte, la galleria, a doppio binario lunga 1674 metri, e il ponte sul Rio Buono (realizzato con tre archi in cemento armato che richiama il preesistente e parallelo ponte in muratura che rimarrà in esercizio) sono finiti, ma l'insieme delle apparecchiature elettriche, meccaniche e di sicurezza vanno invece troppo a rilento. Eppure oggi, nell'ennesima riunione di coordinamento tra la Direzione lavori (Italferr), l'Impresa esecutrice, RFI - Movimento che gestisce la circolazione ferroviaria e la Committenza (RFI Ancona), si dovrà decidere se confermare l'impegno di attivare la nuova tratta entro dicembre 2009, data prevista nel documento di programmazione dei lavori di Rete Ferroviaria Italiana. La discussione è animata, il caldo intenso (siamo a maggio ma, come succede oramai da diversi anni, l'estate sembra che inizi sempre più presto), ognuno fa valere le proprie ragioni cercando di spostare sugli altri la responsabilità di un possibile fallimento. Ma una decisione va presa e viene presa: la notte tra il 19 ed il 20 dicembre si attiva, sperando che il clima a Natale sia clemente. Da questo momento tutto deve riguardare quella notte senza esitazioni né ripensamenti; ogni criticità risolta, ogni dubbio eliminato, ogni difficoltà superata. Sul cantiere, che si estende per quattro chilometri e mezzo, più di 100 operai e un gran numero di mezzi, scambiandosi di volta in volta la zona di lavoro, operano senza sosta e, grazie all'attenzione di tutti, senza infortuni, ma la data si avvicina inesorabile e sempre più spesso si devono rivedere le priorità. Novembre 2009, manca appena un mese, il clima è ancora dolce, (perché tutta questa attenzione al riscaldamento degli scambi?) ma le cose da fare sono ancora tante. Qualcuno comincia a dubitare e cerca di ipotizzare un rinvio....non se ne parla, la decisione è stata presa. Prosegue senza sosta la verifica degli impianti, si

controlla, si misura, si prova, si dispongono revisioni e correzioni, e si verifica nuovamente. I primi di dicembre l'inverno si ricorda di essere tale, e tutti ora sono felici di avere dedicato tanta attenzione al dispositivo di riscaldamento degli scambi! Il freddo si fa sempre più intenso, nevicata spesso e l'esecuzione dei lavori si fa sempre più difficoltosa. Comincia a salire la preoccupazione che tutto non vada come previsto, gli operai delle imprese, il personale FS, producono l'ultimo sforzo, intravedendo oramai il raggiungimento dell'obiettivo finale anche se, in questo clima più nordico che invernale, si stenta a produrre al massimo.

15 dicembre, ultima riunione di coordinamento: dopo la firma dei verbali e documenti propedeutici si passa a program-



mare le fasi operative dell'attivazione, nel massimo dettaglio e con la solita "pignoleria" propria dei ferrovieri. Nella notte tra il 19 e il 20 dicembre è prevista un'interruzione della circolazione dei treni sulla tratta Fabriano - Albacina di otto ore e 45 minuti (dalle 22.10 alle 6.55), necessaria per smantellare il vecchio binario e collegare le stazioni di PM 228 e di Fabriano ai nuovi binari.

19 dicembre. La ditta che aveva posato i nuovi binari ora concentra sui punti di allaccio tutte le risorse. Si spera che il freddo allenti un po' la morsa altrimenti ci sarà da soffrire, ma le previsioni non preannunciano nulla di buono, è previsto un

ulteriore abbassamento delle temperature e ancora nevicate. Mai come ora le previsioni risultano azzeccate: nevicata fin dalla mattina e il termometro a Fabriano, lungo viale Merloni, visibile dal cantiere, alle ore 13 segna -8°C. Ultimi preparativi, si dislocano le squadre, i mezzi di lavoro, i materiali, non nevicata più ma la temperatura si abbassa ulteriormente -10°C, -12°C, all'una di notte si arriva a -15°C. Ai ferrovieri si può dire di tutto ma per essi un'interruzione è sacra e un'attivazione non si "buca" per nessuna ragione, figuriamoci per un po' di gelo e una temperatura di -15°C. Dopo il passaggio dell'ultimo treno, alle 22.20, si compilano i moduli per l'interruzione della circolazione ferroviaria. Si comincia. Ognuno sa alla perfezione qual è il proprio lavoro, qual è la sequenza delle attività, quando si deve agire. Ma questa notte c'è un problema in più: qualsiasi oggetto metallico, con quella temperatura, diventa impossibile da toccare a mani nude, per il ghiaccio le dita si incollano agli attrezzi, i movimenti di solito rapidi, sicuri, fatti a memoria, si appesantiscono, utilizzare un semplice giravite, diventa difficoltoso, e intanto il tempo passa.

Gli uomini del settore Lavori tagliano, nei punti di allaccio, i binari del vecchio tracciato; si preparano a spostarli fino al nuovo tracciato. Ma c'è subito una brutta sorpresa, i motori dei mezzi meccanici di sollevamento (caricatori strada/rotaia), a causa della bassissima temperatura, non vogliono saperne di accendersi. Non ci si perde d'animo, si torna al passato, "raspo e picco", il capo squadra che batte il tempo e gli uomini che manualmente cominciano a spostare il binario. Finalmente le macchine si avviano e gli uomini possono tirare un po' il fiato anche se fermarsi è impossibile a causa del sudore che si ghiaccia sotto le giacche a vento. Gli uomini del settore Trazione Elettrica, aspettano impazienti il loro turno intorno ad un fuoco acceso con tavole raccolte sul cantiere.

I binari sono stati allacciati, ora bisogna semplicemente scaricare il pietrisco e



**STUDIO LE PALOMBARE**  
ESTETICA DENTALE  
di Lattanzi - Dubbini - Maceratesi

Via dell'Industria, 8 - 60100 ANCONA  
Tel. 071.871040 - 3479965782

Per tutti i soci DLF e le famiglie che desiderano sottoporsi a cure odontoiatriche, le visite saranno gratuite e verrà praticato su tutte le prestazioni, uno sconto del 20% dal listino, prezzi visionabili in studio.

livellare, c'è tempo. Altra brutta sorpresa, le portelle, da dove esce il pietrisco dei carri tramoggia sono bloccate per il ghiaccio, si usa la fiamma ossidrica per tentare di aprirle e quando finalmente si aprono, del pietrisco non ne cade nemmeno un sasso; all'interno dei carri tramoggia, il materiale è un unico blocco di ghiaccio, questa volta la fiamma ossidrica ha la stessa potenza di un cerino. Non resta che prendere il pietrisco dal vecchio binario e trasportarlo sul nuovo. Si livella e si lascia il campo agli uomini del settore Trazione Elettrica. Sono oramai le 6.45 del mattino, comincia a fare giorno, un giorno limpido, estremamente luminoso e freddissimo; si ritirano le squadre ed i mezzi, si alimentano le nuove condutture della Trazione Elettrica con esito regolare. Si può riprendere la circolazione dei treni e il Dirigente Centrale Operativo di Fabriano, dal suo quadro di comando, fa l'itinerario all'Eurostar 9323. Tutti gli operai sono sui sentieri lungo linea, in attesa del suo passaggio, il treno arriva alla stazione PM 228 (inizio del nuovo tracciato), la supera, percorre i nuovi binari, si infila subito all'interno della nuova galleria, pulita, illuminata, tirata a lucido. Il macchinista procede ammirando la bellezza delle cose nuove (pareti, parapetti, sentieri, palificate, l'altissimo ponte a tre arcate sul torrente), emette ripetutamente fischi per salutare gli operai lungo i sentieri che orgogliosi, salutano di rimando. Molti lo hanno aspettato all'uscita dalla nuova galleria, perché questa è l'immagine che ognuno porterà con sé per ricordare questa lunga, fredda e faticosa notte, che ancora una volta ha dimostrato la professionalità ed il sacrificio di cui sono capaci i ferrovieri. Io ero lì, completamente intirizzito, ad ammirare il lavoro degli operai, ero orgoglioso di loro e pensavo tra me e me: un'azienda che ha uomini e donne come loro, può contare su un grande capitale umano e può affrontare qualsiasi sfida. A Fabriano il termometro di viale Merloni segna ancora -13°C.

\*Responsabile di RFI - Direzione Territoriale Produzione di Ancona



*Interno della nuova galleria*



*Imbocco lato Fabriano. Il transito del primo treno, l'Euro Star 9323 dal 20/10/2010*

## **ACI - Delegazione di Ancona**

**C.so Carlo Alberto, 82 - Tel. 071 85820**

L'Automobile Club si impegna a riservare ai soci nonchè ai familiari del DLF Ancona, dietro presentazione della tessera, presso la delegazione ACI, le seguenti condizioni:

- **Tessera ACI Gold al prezzo di Euro 76,00 anzichè Euro 89,00;**
- **Tessera ACI Sistema al prezzo di Euro 59,00 anzichè Euro 69,00**

## **Psicologa Stefania Macchiarolo**

Esperta in problematiche relazionali e di coppia. Si offrono particolari agevolazioni per i soci DLF. Per una consulenza prendere appuntamento al tel.3391962934

## Le Marche ed il Commissario Valerio

### 150° dell'Unità d'Italia

Il 29 settembre 1860, dopo essere stato sconfitto nella battaglia di Castelfidardo e vista l'impossibilità di difendere Ancona assediata, il generale Lamoriciere firma - a *Villa Favorita*, in località Baraccola - la resa delle truppe pontificie. Come immediata conseguenza le Marche vengono sottratte al dominio del Papa Re ed annesse al Regno sabauda, atto ratificato con un Plebiscito che si tiene il 4 e 5 novembre successivo: ad Ancona i *Si* sono 26.775 contro 244 *No*.

Il 12 settembre 1860 (il giorno prima le truppe piemontesi, comandate dal generale Fanti, avevano varcato i confini delle Marche) il primo mini-

stro Cavour aveva sottoposto alla firma del Re Vittorio Emanuele II un decreto in base al quale Lorenzo Valerio viene nominato *Regio Commissario Straordinario per le Province delle Marche*.

Lorenzo Valerio era nato a Torino nel 1810; da garzone di filanda era diventato imprenditore, entra nel primo Parlamento del Regno di Sardegna - distinguendosi tra le file dei liberali meno conservatori - e nel 1859 viene nominato governatore della provincia di Como. Dopo la spedizione dei mille Cavour lo vorrebbe a capo della Sicilia, ma Garibaldi si oppone.

Appena arrivato nelle Marche Valerio promulga, il 22 settembre 1860 a Senigallia, un decreto in cui viene

stabilito, senza preamboli, che tutte la autorità saranno nominate da lui e da lui dipenderanno.

Successivamente ben 840 decreti introdurranno nelle Marche tutte le leggi, codici e disposizioni in vigore nel Regno di Sardegna; Valerio agisce in nome del Re e non ha intenzione di spartire il potere con nessuno, nemmeno con i vari "comitati insurrezionali" che erano sorti nei giorni precedenti all'arrivo dell'esercito piemontese. Tutti i feudi e le istituzioni pontificie vengono aboliti, tolte le interdizioni contro gli ebrei ed avviata la trasformazione dello Stato da clericale a laico. Con un decreto del 3 gennaio 1861 Valerio sopprime le congregazioni religiose, le cui proprietà sono incamerate dallo Stato. Non tutti i suoi provvedimenti riscuotono il consenso popolare; l'introduzione della leva militare obbligatoria si scontrerà soprattutto con il mondo contadino e molto elevata sarà, nei primi anni, la percentuale dei renitenti.

Valerio nomina un suo Commissario per ogni provincia delle Marche, introduce la legge piemontese sull'ordinamento delle province e dei comuni: abolisce le province di Fermo e Camerino, annette il comune di Visso (che era sotto la giurisdizione di Benevento) alla provincia di Macerata mentre Gubbio passa dalla provincia di Pesaro a quella di Perugia, nomina gli amministratori dei 228 comuni marchigiani, sopprime il comune di Gallignano.

Uomo di cultura Valerio farà in tempo, prima di lasciare la regione, a fondare - insieme al poeta Luigi Mercantini - un giornale: *Il Corriere delle Marche*, l'odierno *Corriere Adriatico*.

Terminato il suo compito Lorenzo Valerio lascia le Marche; il 19 gennaio 1861 il prefetto Bellotti si insedia ad Ancona, il 18 febbraio si riunisce a Torino il nuovo Parlamento che ratifica l'avvenuta unificazione dell'Italia.



Villa Favorita, Ancona

**HDI**  
ASSICURAZIONI

Al tuo fianco, ogni giorno  
dal 1881 al fianco dei ferrovieri  
AGENZIA VIA DALMAZIA ANCONA

**AVIS**

**ENTRA NEL GIRO**

“*Dalle labbra mandiam, voce soave;  
Voce, che inonda di diletto il core,  
E di molto saver la mente abbellà. ...*”

È il canto delle sirene descritto da Omero nel Libro Dodicesimo dell'Odissea. La sirena di cui parliamo oggi, che si autodefinisce “senza coda”, ha anch'essa una voce soave e ammaliatrice ma per ascoltarla occorre un artificio tecnico, quale quello di un computer. Cristina Tonelli, ragazza ventenne di Fano, collaboratrice alla stesura del libro, comunica con gli altri solo grazie ad un netbook perché cerebrolesa dalla nascita. Per molti anni riesce a dare di sé solo l'immagine di un corpo “imperfetto” che cammina a fatica e non parla. Il suo animo è pervaso da spiritualità, emozioni, sentimenti, vasti come il mare delle sirene ma non può dirli e darli agli altri. Poi con un solo dito e con fatica, impara a picchiettare sui tasti di un computer e allora la sua voce, costretta al silenzio per tanti anni, prorompe e si diffonde con una imperiosa forza comunicativa. Cristina riesce finalmente a gridare la sua esistenza, a liberarsi dalle catene del proprio corpo, a dare spazio alla speranza, all'immaginazione, al sogno.

L'autore, per così dire principale, è Giancarlo Trapanese, il più scrittore



Trapanese e Tonelli

tra i giornalisti marchigiani (forse sta diventando più scrittore che giornalista) è al suo quinto libro; vice caporedattore della sede Rai per le Marche, insegna Teoria e tecnica del linguaggio radiotelevisivo presso la facoltà di Scienze delle comunicazioni dell'Università di Macerata.

La storia del romanzo tratta la vicenda di un giornalista televisivo che dopo qualche tentennamento, accetta di presiedere la giuria di un premio letterario riservato a giovani studenti. Tra i tanti temi letti lo colpisce la particolarità, la profondità e anche la ricchezza stilistica del componimento, “La macchina (im)perfetta”, scritto da una studentessa di terza liceo che si firma Sirena senza coda. Con l'intuizione tipica del grande giornalista e fortemente incuriosito, decide di fare la conoscenza diretta della giovane e si reca a casa sua insieme al figlio di ventitré anni. Inizia così un rapporto umano e una storia che si dipana tra intrecci di vita, forti sentimenti ed emozioni. La vicenda è commovente, il ritmo vivace e coinvolgente, i temi trattati appassionano, fanno pensare e riflettere. La disabilità da argomento iniziale, lievemente sfuma, diventa tema a latere, per proporsi poi come una vicenda di tutti noi, di tutti noi “normali”. Su tutto predominano “gli altri” sia come soggetti d'amore sia come esigenza; si riscopre il valore di dire ho bisogno di te, di voi.

Romanzo non di dolore, dove l'auto-



re va oltre la storia, le vicende umane, il tratteggio di tipologie caratteriali, generazionali e di ruoli che pure sono sapientemente trattati.

Il libro parla alla nostra coscienza e vuole essere un omaggio alla speranza e alla vita.

“Adesso ho preso il via” scrive la coautrice durante un'intervista alla Rai; siamo certi che il suo viaggio proseguirà, il suo canto di sirena potrà continuare ad essere udibile da tanti. Anche per Cristina vale quello che ha scritto Walt Whitman in una sua poesia:

*“Che tu sei qui, che esiste la vita e l'individuo,  
che il potente spettacolo continua, e  
tu puoi contribuirvi  
con un tuo verso.”*

Giancarlo Trapanese – Cristina Tonelli  
*Sirena senza coda*  
Vallecchi, pgg.281, € 14.50



## ESTATE/AUTUNNO 2010

**ANCONA**  
Via De Gasperi, 36/A  
tel. 071 872846 - 071 872697

Aperta tutti i giorni  
ore 9.00 - 13.00 / 15.30 - 19.30  
Sabato ore 9.00/12.00

### SPELLO

6 GIUGNO € 55.00

Partenza da Ancona in pullman, pranzo in ristorante.

### GENOVA e L'ACQUARIO

12-13 GIUGNO/4-5 SETTEMBRE € 145.00

Partenza da Ancona in pullman, mezza pensione, pranzo in self service, ingresso all'acquario.

### BAGNATA e CAPRAROLA

13 GIUGNO / 19 SETTEMBRE € 59.00

Partenza da Ancona in pullman, pranzo in ristorante.

### ARGENTARIO e ISOLA DEL GIGLIO

26-27 GIUGNO/11-12 SETTEMBRE € 210.00

Partenza da Ancona in pullman, pensione completa traghetto.

### ORVIETO e CIVITA DI BAGNOREGIO

20 GIUGNO / 5 SETTEMBRE € 55.00

Pullman gt da Ancona, pranzo in ristorante.

### SOGGIORNO MARE a PIZZO CALABRO VILLAGGIO NYCE CLUB PORTO ADA

26 GIUGNO - 3 LUGLIO € 545.00

4 - 11 SETTEMBRE € 485.00

Partenza da Ancona in pullman gt, soggiorno in pensione completa incluse bevande.

### SOGGIORNO MARE in PUGLIA VILLAGGIO TORRE RINALDA

20 - 27 GIUGNO € 495.00

5 - 12 SETTEMBRE € 445.00

Partenza da Ancona in pullman gt, soggiorno in pensione completa incluse bevande.

### LE CINQUE TERRE

17 - 19 SETTEMBRE € 260.00

Partenza da Ancona in pullman, mezza pensione, 2 pranzi in ristorante, guida di mezza giornata a Lucca.

### MINI TOUR della PUGLIA

10 - 12 SETTEMBRE € 265.00

Partenza da Ancona in pullman, pensione completa.

### CASTELLI ROMANI

18 - 19 SETTEMBRE € 215.00

Partenza da Ancona in pullman, pensione completa

### TOUR della SICILIA CLASSICA

18 - 25 SETTEMBRE € 675.00

Partenza da Ancona in pullman, pensione completa.

### TOUR della SARDEGNA

18 - 25 SETTEMBRE € 660.00

Partenza da Ancona in pullman, pensione completa.

### TIVOLI

3 OTTOBRE € 90.00

Partenza da Ancona in pullman, pranzo in ristorante, ingresso a Villa Adriana.

### MODENA e MUSEO FERRARI

10 OTTOBRE € 76.00

Partenza da Ancona in pullman, pranzo in ristorante, ingresso al museo.

### TOUR della GRECIA CLASSICA e METEORE

Dal 31 Maggio al 18 Ottobre € 835.00

Partenza ogni lunedì da Ancona

Partenza da Ancona in traghetto, pensione completa, accompagnatore.

## TOUR della TRANSILVANIA

2-6 GIUGNO/25-29 AGOSTO € 525.00  
Partenza dall'aeroporto di Roma, pensione completa.

## SPECIALE RUSSIA

### TOUR ANELLO D'ORO

26 GIUGNO - 3 LUGLIO € 1.250.00  
Partenza dall'aeroporto di Forlì, assistente, visite e ingressi, mezza pensione.

## FANTASTICA BERLINO

### NORIMBERGA - LIPSIA - DRESDA

18 - 24 LUGLIO € 625.00  
Partenza da Ancona in pullman, mezza pensione.

## SPECIALE NORD EUROPA

28 LUGLIO - 8 AGOSTO € 1.390.00  
Partenza in pullman gt, cabina interna in nave e mezza pensione.

## CARTOLINE dalla FRANCIA

### Normandia, Bretagna e Castelli della Loira

1 - 6 AGOSTO € 575.00  
Partenza in pullman gt, mezza pensione.

## LONDRA e DINTORNI

12 - 18 AGOSTO € 695.00  
Partenza da Ancona in pullman, traghetto mezza pensione.

## MAGNIFICA POLONIA

13 - 18 AGOSTO € 540.00  
Partenza da Ancona in pullman, mezza pensione.

## FAVOLOSO TOUR della TURCHIA

31 AGOSTO - 7 SETTEMBRE € 850.00  
Partenza dall'aeroporto di Verona, assistente, visite e ingressi, pensione completa.

## TOUR dei PAESI BASCHI

1 - 8 SETTEMBRE € 950.00  
Partenza dall'aeroporto di Roma, assistente, visite e ingressi, mezza pensione.

## MAGNIFICO TOUR della SIRIA

6 - 13 SETTEMBRE € 950.00  
Partenza dall'aeroporto di Roma, assistente, visite e ingressi, pensione completa.

## CROCIERA con COSTA VITTORIA GRECIA CLASSICA E ISOLE

12 - 19 SETTEMBRE € 680.00  
a partire da  
Partenza dal porto di Ancona.

## SOGGIORNO MARE a MARSALA EDEN VILLAGE HABIBA BEACH ALL INCLUSIVE

10 - 17 OTTOBRE € 660.00  
Volo da Rimini, all inclusive.

## CROCIERA sul NILO

25 OTTOBRE - 1 NOVEMBRE € 1.100.00  
Volo da Bologna, pensione completa.

Nella storia di Unipol Assicurazioni sono presenti i valori e il cammino del movimento cooperativo, del mondo del lavoro autonomo e dipendente, della piccola e media impresa e della nostra democrazia. Con gli anni, al passo con le conquiste sociali e lo sviluppo economico, è cresciuto anche il bisogno di sicurezza e di solidarietà e Unipol Assicurazioni è stata capace di rispondere in modo adeguato a queste esigenze. Oggi per dimensioni, prestigio e solidità Unipol può essere considerata la più interessante ed originale compagnia assicurativa del nostro Paese, il primo esempio di impresa dell'Economia Sociale quotata in Borsa. Una grande azienda che ha fatto della sua vicinanza all'utente, della condivisione con la gente di una storia fatta di scelte sociali ed etiche, la sua missione sociale, non allontanandosi mai da tre valori cardine "Solidarietà, Sicurezza, Prevenzione". Oggi Unipol Assicurazioni è una moderna realtà imprenditoriale dell'Economia Sociale, presente in tutta Italia con una rete capillare di agenti, subagenti, produttori, che assicura oltre due milioni e mezzo di clienti e a loro garantisce un livello di servizio qualitativamente apprezzabile e riconosciuto.

**UNIPOL**  
ASSICURAZIONI

Questa volta per le interviste impossibili ci siamo spinti oltre, forse "ai confini della realtà", come diceva un vecchio film di fantascienza o un cartone animato, non ricordo. Abbiamo incontrato più che un personaggio, un'entità e più che un'entità una speranza, più che una speranza un'illusione, e più che un'illusione un vero e proprio sogno... l'interlocutore di oggi è: "la sinistra".

- la prima domanda è facile. Prima di tutto ci dica qualcosa di sinistra.  
- lo dice lei che è facile, guardi, di sinistro potrei dirle tutto quello che vuole, ma di sinistra...mi faccia pensare...mi faccia una domanda di riserva.  
- e allora mi dica, quante sinistre conosce?

- senta siamo partiti col piede sbagliato. Io ho una bella risposta: "la pace nel mondo", veda lei dove inserirla e poi cerchi delle domande più facili.

- va bene vasca o doccia?  
- Oh! Vede che cominciamo a capirci! Dovrei rispondere doccia perché più proletaria, però si consuma troppa acqua! No?  
- e allora, rasoio elettrico o lametta?  
- Senza dubbio lametta, si risparmia o no? Se no lasciarla crescere? Solo i baffi? No i baffi? Stavo per dire che sono di destra!  
- estate o inverno?  
- sarei per l'estate...sole... mare... "barche" ma...il cashmere? E poi le barche sono di sinistra?  
- Carne o pesce?  
- Direi basta carne...oddio che anche il pesce, e se fossimo vegetariani tota-

li...e se non mangiassimo...

- piazza o salotto?  
- Certo...direi piazza, ma hai visto mai che tanti piccoli salotti...avessimo sbagliato tutto?  
- Falce o martello?  
- Ma che domande? Falce! Oddio! Volevo dire martello!  
- E' un po' confuso, e allora qual è il primo obiettivo?  
- Senza dubbio: la pace nel mondo! Grazie!

Approfitto che per quando uscirà "la Cicala" le elezioni regionali saranno già un ricordo e quindi anche la "par condicio" sarà stata archiviata con un'altra vittoria della sinistra...a me lo sapete piace sempre scherzare...  
E soprattutto sono un gran bugiardo!

## Il Ristorantino

Si chiama Il Ristorantino, ma il diminutivo del nome gli fa un po' torto. Con l'attuale gestione è diventato un gran ristorante. Dispone di circa 80 posti con orario 8-20; la domenica e la sera è aperto su prenotazione, menu di carne o pesce. Molto frequentato nell'intervallo del lavoro. La titolare Serena fa della velocità del servizio una caratteristica del locale, non disgiunta, naturalmente, dalla qualità. Molto nutrito quindi lo staff. Ai fornelli il cuoco Massimo, in sala Carol e Arlem, mentre tutta l'organizzazione gira intorno a Rolando. Particolarmente apprezzato dai clienti è il carrello delle verdure crude e cotte da cui attingere per iniziare il pasto o per i contorni.

APERTO COLAZIONE - PRANZO  
CENE SOLO SU PRENOTAZIONE

**Il Ristorantino**  
Specialità carne e pesce

Via De Gasperi, 36  
60100 Ancona  
Tel. 071.5923613  
e.mail: ilristorantinoancona@gmail.com

DLF 3



## Il nostro motto è "tutti insieme appassionatamente"

**E**ccoci di nuovo qui. Li sento già che dicono ...."ma cosa vogliono fare questi del gruppo cultura e turismo del dopolavoro: ci consigliano le mostre, ci accompagnano in posti stupendi di questa nostra Italia, ci invitano in ristoranti dai pranzi superbi, ... e poi però "quella volta che ho chiesto di andare a Parma al Teatro Regio ma non ci siamo andati oppure quella volta che si voleva andare all'Arena di Verona neanche lì siamo andati!" Ovviamente sto solo scherzando. Il nostro gruppo sembra piacere, tanto che abbiamo nuovi iscritti e questo ci dà entusiasmo e stimolo a fare. Noi ce la mettiamo tutta, come si suol dire, però non siamo così presuntuosi da non capire che abbiamo dei limiti e che nonostante la buona volontà non riusciamo ad acconten-



Un momento della gita a Corinaldo

tare tutti gli iscritti al gruppo, per questo chiediamo sempre consiglio e soprattutto accettiamo le critiche

purché costruttive.

Con il pranzo sociale del 13 dicembre al "Ristorantino" abbiamo aperto il 2010 con le proposte di gite e di incontri come quello per il tesseramento e la serata di beneficenza entrambi ben riusciti.

"Il Ristorantino" ha proposto menù ricchi e gustosi, allietati anche da buona musica. La serata del tesseramento è stata rallegrata da due giovani fisarmonicisti. Per quanto riguarda le uscite siamo andati a Verona per la mostra di Corot e a Brescia per la mostra degli Inca, poi a Rimini per la mostra di Rubens, Picasso, Monet.

Sempre molto apprezzata la gita per la raccolta delle erbe. Classica gita in campagna, giornata da passare all'aria aperta raccogliendo erbe di campo, per ritrovarci poi tutti intorno al tavolo a gustare cibi squisiti. Inoltre, a grande richiesta, abbiamo programmato la gita a Roma con visita alla mostra di Caravaggio, alla Cappella Sistina e alla Galleria Borghese.

Altra gita molto sentita dai nostri soci è stata quella al Lago di Como e Lugano nel periodo 30 aprile - 2 maggio.

Ci sarà poi il viaggio all'estero che quest'anno sarà in Francia: Normandia, Bretagna e castelli della Loira.

L'appuntamento con la grande musica lirica, come tutti gli anni, si svolgerà allo Sferisterio di Macerata, il 3 e l'8 Agosto per ascoltare il "Faust" e "La forza del destino". Per ora ci fermiamo qui. Non ci fermiamo però noi del gruppo che siamo sempre pronti a muoverci e soprattutto a scoprire nuovi luoghi e bellezze sia della natura sia artistiche.

## Ciclismo CALENDARIO AUDACE ANNO 2010

DATA	NOME MANIFESTAZIONE	ASD ORGANIZZATRICE	DISCIPLINA	LUOGO
2-giu	5° PROVA M.M. COLLI ASCOLANI	MARY CONFEZIONI	GRANFONDO	ASCOLI PICENO
6-giu	PROVA CIRCUITO 4x4	BICI SPORT / DLF FABRIANO	MTB	FABRIANO
12-giu	CAMP.REG.CRONOSCALATA	AVIS FALCONARA/ZEPPA BIKE	CRONO IND.	OFFAGNA
13-giu	CICLOTURISMO	AVIS FALCONARA+ SPORT DLF AN	CICLOTURISMO	ANCONA - ZONA MANDRACCHIO c/o CENTRO TENNIS
27-giu	CONERO CUP TROFEO DELL'OSTE	SIGE POLVERIGI	MTB	POLVERIGI
	6° PROVA M.M. COLLI PICENI	S.C. MATENANO	GRANFONDO	S.VITTORIA (AP)
3-lug	CRONOSCALATA REGIONALE	UDACE ANCONA	CRONOSCALATA	OFFAGNA (AN)
11-lug	7° PROVA M.M. SIBILLINI	ASD SGU	GRANFONDO	CALDAROLA (MC)
25-lug	8° PROVA M.M. STRADUCALE	ASD CICLODUCALE	GRANFONDO	URBINO (PU)
12-set	REGIONALE MTB	AVIS MONTE SAN VITO	MTB	SASSOFERRATO - MS VITO
13-nov	CIRCUITO 4X4	AVIS MSVITO	CICLOCROSS	MONTE SAN VITO
27-nov	PREMAZIONE SOCIETA' UDACE FESTA			



Il gruppo ciclismo ha organizzato insieme all'AVIS di Falconara e di Chiaravalle il primo appuntamento del Marche Marathon 2010. Domenica 7 marzo si è svolta la gara Gran Fondo dell'Esino, una manifestazione molto amata, non solo dai ciclisti marchigiani, ma anche da quelli delle regioni confinanti.

Venerdì 16 Aprile i colleghi e gli amici ferroviari si sono incontrati per ricordare con affetto e profonda nostalgia Stefania Barchiesi, che ci ha lasciato improvvisamente, a soli 40 anni, questo stesso giorno del 2009.

Solo un anno prima era stata eletta consigliere del DLF con incarico alla cultura, aveva appena iniziato la sua attività di coordinatore del periodico d'informazione "La Cicala" e purtroppo non ha potuto vedere l'uscita del primo numero, Aprile 2009, edizione da lei curata con intensa dedizione.

In questa occasione di incontro "Per ricordare un'amica", non dimenticando il suo impegno anche nel sociale, si sono raccolte offerte da devolvere, su indicazione della famiglia, all'Associazione di Falconara "Ylenia Morsucci" O.N.L.U.S., attiva nell'aiutare chi è socialmente disagiato, in particolare i bambini e i disabili, per cercare di alleviare il loro dolore e le loro sofferenze.

Durante l'incontro molte hanno letto poesie o brani, tra cui questo scritto di Stefania.

## PAROLE DI STEFY SULLA solidarietà

*Scrivo questo breve racconto un po' per sfogarmi un po' per condividere con voi queste sensazioni, sicura che mi capirete e non mi compatirete. In questo terzo millennio dove il dio soldo, l'individualismo prevale su*



Un momento del ricordo di Stefania

*alcuni valori morali che la nostra società ha perso, mi trovo a fare alcune considerazioni su me stessa e sul periodo che sto vivendo; sono diventata ormai intollerante nei confronti di coloro che si lamentano e non hanno mai rinunciato a niente, di coloro che "brontolano" dicendo che la nostra società è qualitativamente cambiata e sono loro stessi i fautori di questo cambiamento. E sì, è facile parlare solamente e non muoversi al fine di poter cambiare qualcosa, come è altrettanto facile correre die-*

*tro a ciò che ci dà il benessere e non essere disposti a perdere del tempo con chi ci sta accanto e ha bisogno di noi. Non è necessario rivolgersi sempre a coloro che stanno a centinaia di chilometri per fare beneficenza, sarebbe sufficiente aprire gli occhi, renderci disponibili e ci renderemmo conto che spesso chi ti circonda ti chiede aiuto in mille modi ma probabilmente noi non ce ne rendiamo conto, non siamo disposti a perdere il nostro tempo per vedere sorridere il nostro vicino che ha bisogno di noi.*

## A.N.I.P.I.

Cari Soci e simpatizzanti del DLF, sono un capotreno del Trasporto Regionale Marche al quale, un paio di anni fa, è stata diagnosticata una malattia rara, dal nome bizzarro e poco conosciuto: "Malattia di Cushing".

La "Malattia di Cushing" è una malattia del sistema endocrino, causata principalmente da un adenoma, che è un tumore benigno, che si forma all'interno dell'ipofisi.

Non vi nascondo che quando mi hanno detto che avevo questa malattia e dovevo quindi iniziare un lungo percorso per poter essere curata, sono piombata nello sconforto perché non ne avevo mai sentito parlare prima e non sapevo a chi rivolgermi. Così, parlando con il medico che mi ha seguito, e che tutt'ora mi segue, ci venne l'idea di aprire, nella nostra regione, una



A.N.I.P.I. Regione Marche ONLUS  
ASSOCIAZIONE NAZIONALE ITALIANA PATOLOGIE IPOFISARIE  
C.SO CARLO ALBERTO 50, 60127 ANCONA

sezione dell'A.N.I.P.I. Italia Onlus volta ad aiutare le persone, che come me, si trovavano ad affrontare una malattia ipofisaria.

In questo modo, il 5 dicembre 2009 abbiamo costituito l'associazione A.N.I.P.I. Regione Marche Onlus e stiamo muovendo i primi passi per cercare di farci conoscere dai pazienti ipofisari.

Chiunque volesse avere maggiori informazioni, può contattarci attraverso il sito [www.manuefra.eu/anipimarche](http://www.manuefra.eu/anipimarche) oppure telefonicamente al 392-9342519.

Ringrazio di cuore il DLF che ci ha dato la possibilità di farci conoscere.

\* Presidente dell'ANIPi Regione Marche Onlus.



Dal mese di aprile è iniziato il calendario estivo con le staffette allievi che si sono svolte a Recanati sabato 17 dove nella 4x100 hanno partecipato i nostri Tritto J. - Babini F. - D'Aurizio A. - Burini N.

Si è conclusa con ottimi risultati la stagione invernale degli atleti dello Sport DLF Ancona. Hanno preso parte alle varie competizioni, svoltesi al palaindoor da gennaio a marzo, le categorie ragazzi e cadetti con i seguenti risultati:

<b>Cat. Ragazzi/e:</b>	<b>Pugnalonì I. lancio del peso mt. 4.86</b>
<b>D'Alessio F. corsa mt 200 t. 35.53</b>	
<b>Leczano M. salto in lungo mt. 3.50</b>	<b>Cat. Cadetti/e:</b>
<b>D'Aria V. corsa mt 60 t. 10.57</b>	<b>Bondini M. salta in alto mt. 1.40</b>
<b>Giorgetti V. corsa mt 60 t. 9.20</b>	<b>Fiori G. corsa mt. 60 t. 9.92</b>
<b>Lopatina K. corsa mt 60 t. 9.92</b>	<b>Giles S. corsa mt. 200 t. 29.89</b>

**CORRI NEL PARCO**

**2° Trofeo PARCO DEL CONERO**

**Sabato 3 luglio 2010 - ore 18.00**

**Corsa in Montagna km 8**

INFO:  
MARISA - Cell. 331.1236031  
DLF Ancona  
Tel. 071.2075130 . 071.2075861  
E-mail: dlfancona@dlf.it



Continuano i successi del gruppo atletica. Nei campionati regionali di cross Master la nostra atleta Gabriella Tosoni MF50 ha conquistato il titolo regionale 2010 e nella mezza maratona, svoltasi a S. Benedetto del Tronto il 18 aprile, si è classificata al terzo posto.

**Stiamo organizzando la seconda edizione della corsa in montagna master e assoluti che si svolgerà sabato 3 luglio nel parco del Conero**

In occasione della dichiarazione dei redditi è possibile destinare il proprio 5 per mille dell'Irpef quale contributo di solidarietà a favore dell'Associazione, della sua vita associativa e dei suoi progetti

**SOSTIENI ANCHE TU  
L' ASD SPORT DLF ANCONA  
DONANDO IL 5 PER MILLE  
DELLE TUE TASSE**

**COME FARE? E' VERAMENTE MOLTO SEMPLICE**  
Nel modulo della dichiarazione dei redditi (730, CUD, Unico), trovi un riquadro per il 5 X 1000:

**SCELTA PER LA DESTINAZIONE DEL CINQUE PER MILLE DELL'IRPEF**

Sostegno alle associazioni sportive dilettantistiche riconosciute ai fini sportivi dal CONI a norma di legge

FIRMA .....

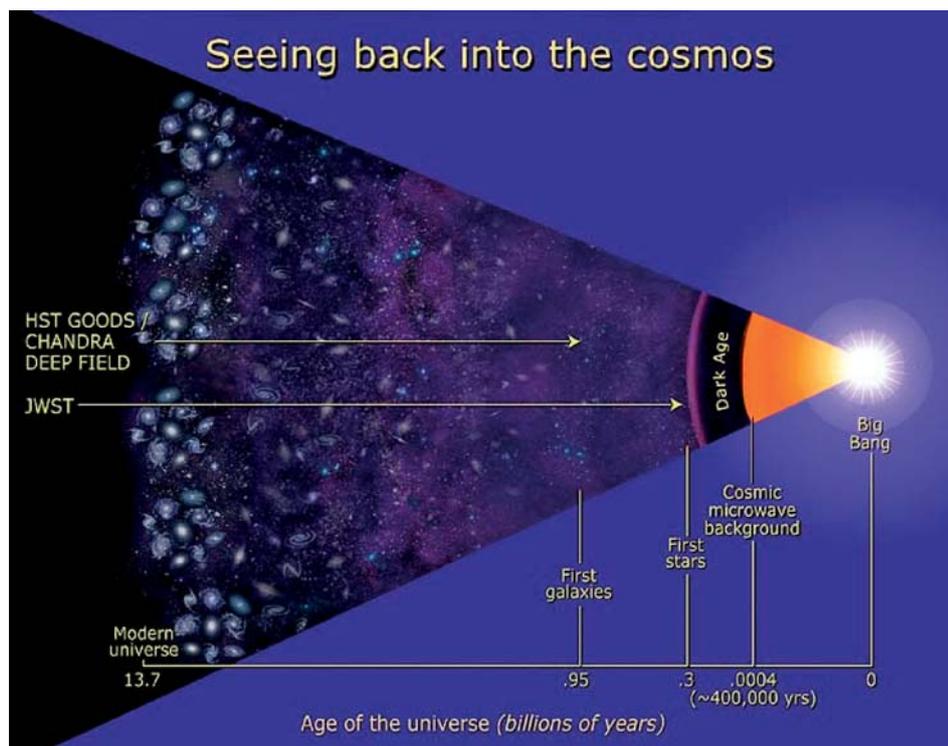
Codice fiscale del beneficiario (eventuale) **0 2 0 6 7 3 4 0 4 2 8**

1. Firma nel terzo riquadro a sinistra "Sostegno alle associazioni sportive dilettantistiche riconosciute ai fini sportivi dal CONI a norma di legge"
2. Riporta sotto la tua firma il codice fiscale dell' A.S.D. **SPORT DLF ANCONA: 02067340428** Grazie!

## Il parte

**N**el precedente articolo avevamo visto che tutta la massa-energia del nostro Universo è così suddivisa: 4% materia visibile, 23% materia oscura e 73% energia oscura; e ci eravamo lasciati con alcuni quesiti in merito alla natura di questo 96% di massa mancante. Le attuali conoscenze non ci permettono di rispondere a queste domande (e chi lo facesse potrebbe tranquillamente candidarsi per un Nobel). Tuttavia la comunità scientifica, per quanto riguarda la materia oscura, è concorde nel circoscrivere come potenziali candidati i neutralini e gli assioni, ipotetiche particelle che risolverebbero alcuni problemi del Modello Standard della fisica delle particelle. Ciò che rimane da fare è il difficile lavoro dei ricercatori di riuscire a trovarle. In proposito vorrei ricordare l'esperimento DAMA (DARK MATter) condotto nei Laboratori Nazionali del Gran Sasso in cui si sono ottenuti interessanti risultati proprio nella misura di particelle di materia oscura nell'alone galattico, dati che per ora sono in attesa di conferme.

Per quanto concerne l'energia oscura, protagonista di quest'espansione cosmica, le cose si complicano un po'. Le difficoltà si presentano già nel solo definirla o nell'immaginare come agisce, figuriamoci poi a rivelarla. Per ora le uniche proposte avanzate dalla comunità cosmologica, nel tentativo di fornire una traccia da cui partire, si riferiscono a due possibili aspetti teorici. Uno rivisita la famosa costante cosmologica che Einstein introdusse nelle sue equazioni della Teoria della



Relatività Generale per giustificare la stabilità di quel modello di Universo ipotizzato. Poi sappiamo che così stabile esso non si rivelò; le scoperte di Hubble sull'allontanamento delle galassie descrivevano un Universo alquanto dinamico, e così Einstein fu costretto a riconoscere la sua costante come l'errore più grande della sua carriera. Oggi, invece, la sua reintroduzione spiegherebbe questa accelerazione dell'espansione, conferendole il ruolo di "fattore antigravitazionale" su larga scala cosmica. L'alternativa ricadrebbe su una cosiddetta "quintessenza", l'anti-

co nome con cui veniva identificato un ipotetico quinto elemento, ovvero un qualche tipo di campo dinamico finora sconosciuto della Fisica. Esso per la variabilità degli effetti nel tempo potrebbe, in linea di principio, decelerare l'espansione cosmica in un lontano futuro. Ora distinguere tra queste due possibilità sarebbe già un buon inizio! Comunque non è un caso che la National Research Council abbia incluso nel 2003 la domanda "Qual è la natura dell'energia oscura?" tra gli 11 misteri scientifici più rilevanti del nuovo secolo.

**Dal 1975 Carlo Brunelli è stato l'economista e l'amministratore del DLF di Ancona. Inizialmente di nomina aziendale e dal 1995 incaricato dal DLF.**

**Il Presidente ed il Consiglio Direttivo hanno voluto ringraziare il collega Carlo durante una piacevole serata al Ristorantino alla presenza anche dei dirigenti FS. Al nostro collega è stata consegnata una medaglia ricordo con i simboli delle FS e del DLF i due settori che lo hanno visto massimamente impegnato.**



Carlo Brunelli premiato dall'ing. Luciano Frittelli

**N**ei mesi di gennaio, febbraio e marzo si è svolto, presso il centro tennis - zona Mandracchio - il torneo sociale di doppio e singolo del DLF. La gara, che ha visto la partecipazione di numerose coppie maschili e femminili, si è conclusa con un'entusiasmante finale in cui la giovane coppia Valentino Santori - Matteo Nisi, della scuola tennis dello Sport DLF, ha avuto la meglio sui più esperti Marcello Menghini e Mario Martini.

Per il singolo si è imposto Marcello Menghini sul giovane Matteo Nisi.

Nella finale di consolazione Riccardo Vergini (della scuola tennis) si è imposto su Michele D'Alfonso.

Durante le premiazioni il Presidente dello Sport DLF Carlo Marconi, ha elogiato gli organizzatori, gli atleti ed in particolare il maestro Gianfranco Mengoni che in pochi anni è riuscito, con competenza ed entusiasmo, a creare un gruppo sempre più numeroso di ragazzi.

Ci auguriamo che qualche nostro giovane campioncino possa emergere anche in campo nazionale.

Ci ritroveremo al torneo del prossimo anno con lo stesso spirito di sana competizione che amalgama atleti di generazioni diverse.



Carlo Marconi, Marcello Menghini, Matteo Nisi, Roberto Giampieri.

## Bar Centro Tennis



**PERGOLINI LUCIA**  
**BAR CENTRO TENNIS**  
Mandracchio  
molo sud ANCONA  
Tel. 071200327

**D'**inverno il locale è piccolo, caldo e accogliente, in estate si mangia anche all'aperto, sotto l'ombra di grandi alberi e non lontano dal mare; si sta bene al fresco delle piante ed è un peccato alzarsi da tavola. E' il BAR CENTRO TENNIS, al Mandracchio - Molo Sud di Ancona.

Ai fornelli la signora Lucia mentre Giorgio serve ai tavoli. Tra esterno ed interno sono disponibili 40 posti con orario 7-15, chiuso la domenica. Primi e secondi di pesce il mercoledì, giovedì e venerdì. Solo nei mesi estivi, su prenotazione, si cena nei giorni di venerdì e sabato. Giorgio cura anche una piccola ma raffinata scelta dei vini.

# PROPOSTA RISERVATA A TUTTI I SOCI DLF



## DUTTILIO il prestito personale pensato per adattarsi

- ▶ **Puoi richiedere fino a 30.000 euro** in comode rate mensili rimborsabili fino a 120 mesi
- ▶ **Puoi saltare o cambiare una rata all'anno gratuitamente**, per tre volte nel corso del finanziamento, in base alle tue esigenze
- ▶ **Lo puoi estinguere anticipatamente** senza costi aggiuntivi

**Richiederlo è semplice, bastano 3 documenti:**

- Documento d'identità
- Codice fiscale
- Documento di reddito



Esempio: 10.000 euro in 72 rate di 173,00 euro ciascuna (TAN 7,50% - TAEG 7,79%)

### Vediamoci chiaro

Questo depliant è un messaggio pubblicitario che presenta il prestito flessibile DUTTILIO di Agos Ducato.

Per conoscerlo meglio, basta recarsi in filiale o presso un'agenzia autorizzata Agos Ducato dove sono disponibili:

- ✓ gli avvisi, i fogli informativi e le condizioni contrattuali
- ✓ le condizioni della polizza assicurativa facoltativa
- ✓ tutte le informazioni sulla flessibilità, i termini e le condizioni per esercitare le modifiche del piano di rimborso.

Ricordiamo che l'accettazione della richiesta è subordinata all'approvazione da parte di Agos Ducato e che DUTTILIO può essere richiesto soltanto dai clienti che rimborsano tramite RID.

Promozione per importi erogati fino a 10.000 euro: Tan promozione 7,50% taeg max promozione 7,95%.

TAEG MAX del prodotto a regime: 9,36% salvo modifiche previste dalla legge n.108/96.

Offerta valida fino al 30/12/2010.

Costi accessori: imposta di bollo € 14,62. Spese incasso rata: € 1,30 in caso di pagamento a mezzo RID, € 0 in caso di pagamento presso le filiali Agos Ducato, salvo imposta di bollo di € 1,81 per importi superiori a € 77,47. Rendiconto annuale e di fine rapporto € 1,50 per spese d'invio e € 1,81 per imposta di bollo (almeno 1 volta all'anno) per importi superiori a € 77,47.

**Chiama subito  
il Numero Verde**

Numero Verde

**800-12.90.10**

dal lun. al ven. dalle 8.30 alle 21.00  
e il sab dalle 8.30 alle 17.30

**ANCONA - Via De Gasperi, 31 - tel.:071.2814177 (tasto 3)  
per un contatto diretto: 348.3804836**

